



**“PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - ASSE 1
- SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” – MAAS4ITALY”.**

DISPOSIZIONE DIRIGENZIALE

n. 190 del 19/05/2026

OGGETTO: Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza - programmazione dei fondi di coesione 21-27. Intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1 – Sub-Investimento 1.4.6. *Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY*, finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU – Rimodulazione gruppo di lavoro per l'attuazione dell'intervento di realizzazione di una piattaforma diffusa MaaS4Naples.

CUP B61H22000000006

Il Dirigente

Premesso che:

- la Giunta comunale, con deliberazione n. 589 del 30 dicembre 2021, ha espresso la volontà di aderire alle iniziative promosse dal Ministero per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile (MIMS) in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) *Mobility as a Service for Italy* partecipando all'Avviso pubblico per la presentazione di proposte di intervento a valere sul PNRR – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1 – Sub-investimento 1.4.6 *Mobility as a Service for Italy – MAAS4ITALY*, finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU, atto a garantire lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità basati sul paradigma della mobilità come servizio per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un'esperienza di mobilità integrata;
- con la medesima deliberazione di Giunta comunale n. 589/2021, in ottemperanza all'allegato 2.1 dell'Avviso pubblico, si è dato, altresì, atto della necessaria e preventiva sottoscrizione degli accordi con gli operatori di servizi di trasporto e mobilità, con gli Enti e le Università con cui il Comune di Napoli intende collaborare alla realizzazione del progetto pilota al fine di realizzare sperimentazioni del servizio MaaS sul territorio e le rispettive modalità di coinvolgimento;
- con decreto n. 11 del 23 febbraio 2022 del Capo Dipartimento per la trasformazione digitale – Presidenza del Consiglio dei Ministri, è stata approvata la graduatoria definitiva delle proposte pervenute dai Comuni capoluogo di Città metropolitane, decretando quale prima tra le tre ammesse al finanziamento in oggetto, la Città di Napoli;
- nei termini previsti dall'Avviso pubblico il Sindaco della città di Napoli ha sottoscritto la Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto *MaaS4Naples* del Comune di Napoli, finanziato dall'Unione europea per un importo complessivo di €3,295,000,00.

Premesso, altresì, che:

- in fase di partecipazione all'Avviso pubblico per la selezione delle città leader, il Comune di Napoli ha coinvolto gli operatori dei servizi di trasporto pubblico di linea e di mobilità dolce, nonché le Università

presenti sul territorio che hanno aderito all'iniziativa del Comune ai fini della realizzazione del progetto e che hanno sottoscritto appositi impegni ad instaurare un rapporto di collaborazione per il perseguimento dell'obiettivo di introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma *Mobility as a Service*;

- partendo, inoltre, dagli investimenti tecnologici già realizzati e dall'attuale assetto di integrazione tra i servizi di trasporto regionali e comunali, al fine di proiettare il paradigma *MaaS* anche su scala regionale offrendo un servizio sempre più integrato in grado di coinvolgere la Città di Napoli, la Città metropolitana di Napoli, la Regione Campania con la possibilità, in prospettiva, di attivare un'integrazione con i servizi resi da altre Regioni/Città metropolitane coinvolte nella sperimentazione, a conclusione di una fitta interlocuzione con la Regione Campania è stato definito un apposito *Accordo quadro di collaborazione* (ai sensi dell'art. 15 della legge 241/1990);
- con deliberazione n. 303 del 3 agosto 2022 la Giunta comunale ha preso atto della sottoscrizione della Convenzione relativa al finanziamento concesso dal Dipartimento per la Trasformazione digitale per il progetto *Maas4Naples* finanziato dall'Unione europea e del Piano operativo *Progetto Maas4Naples* e ha approvato gli schemi di accordo con gli Enti e gli operatori aderenti all'iniziativa;
- sono stati sottoscritti e acquisiti gli Accordi di collaborazione tra il Comune di Napoli e i seguenti Enti/operatori: Regione Campania, Università degli Studi di Napoli *Federico II*, Università degli Studi *Suor Orsola Benincasa*, Università degli Studi della Campania *Luigi Vanvitelli*, Consorzio Unico Campania, ANM spa, EAV srl, GE.S.A.C. spa e con gli operatori della mobilità dolce aderenti al progetto;
- il progetto *Maas4Naples* prevede la costituzione di un Comitato guida che definisca le linee guida e strategiche di progetto verificando contenuti e rispetto delle *milestone* di progetto;
- il suddetto Comitato guida del progetto *Maas4Naples* è stato nominato con disposizione dirigenziale n. 3 del 21 ottobre 2022.

Considerato che:

- con disposizione dirigenziale repertorio n. 6079 del 9 giugno 2023, è stato nominato il gruppo di lavoro per l'attuazione dell'intervento *Mobility as a Service – MAAS4ITALY*, finanziato dall'Unione Europea – *NextGenerationEU*;
- con successive ulteriori disposizioni n. 5974 del 31 agosto 2023, n. 4216 del 13 maggio 2024, n. 19 del 3 gennaio 2025, n. 2146 del 20 febbraio 2025, n. 4430/2025 del 17 aprile 2025, il suddetto gruppo è stato via via integrato e rimodulato;
- in relazione all'intervenuto mutato assetto funzionale dell'Ente nonché a situazioni legate a trasferimenti di personale tra i servizi interni dell'Ente e verso altre Amministrazioni, occorre rimodulare il gruppo di lavoro per l'attuazione dell'intervento in oggetto individuando il personale sostitutivo e/o integrativo rispetto a quello definito con le sopracitate disposizioni dirigenziali.

Dato atto che:

- con disposizione dirigenziale registrata il 17 aprile 2025, al n. 4430, l'ing. Fiorenzo De Cicco, matr. 70106, nella sua qualità di dirigente del Servizio *Trasporto pubblico locale e Maas*, è stato individuato quale responsabile del procedimento in oggetto in sostituzione dell'arch. Paola Fusco per una sopravvenuta indisponibilità di quest'ultima alla prosecuzione nello svolgimento dell'incarico;
- con la medesima disposizione n. 4430/2025, il funzionario economico-finanziario dott. Vincenzo Boemio, matr. 57176, è stato nominato direttore dell'esecuzione del contratto in sostituzione del funzionario architetto Angela D'Anna, postasi in aspettativa per l'assunzione di altro incarico presso il Comune di Cassino (FR).

Ritenuto, pertanto, che:



- in relazione all'intervenuto mutato assetto funzionale dell'Ente nonché a situazioni legate a trasferimenti di personale tra i servizi interni dell'Ente e verso altre Amministrazioni, occorre rimodulare il gruppo di lavoro per l'attuazione dell'intervento in oggetto individuando il personale sostitutivo e/o integrativo rispetto a quello definito con le sopracitate disposizioni dirigenziali e integrarlo con la nomina del
- per le figure professionali da nominare a supporto del responsabile del procedimento e del direttore dell'esecuzione è stata acquisita, per le vie brevi, la disponibilità da parte di professionalità tecniche e amministrative interne all'Amministrazione a fare parte del gruppo di lavoro per l'attuazione dell'intervento *Mobility as a Service – MAAS4ITALY*.

Sentiti:

- i dirigenti dei Servizi e Unità organizzative autonome presso cui sono incardinati il dipendenti individuati per costituire il gruppo di lavoro.

Precisato che:

- il compenso per le attività svolte dai dipendenti che intervengono nel procedimento di cui si tratta rientra tra gli incentivi per funzioni tecniche previsti dalla normativa.

Attestato che:

- non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/1990, degli artt. 6 e 7 del d.P.R. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del *Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli*, adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 254 del 24 aprile 2014;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a) del *Regolamento del sistema dei controlli interni approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 28 febbraio 2013*;
- il presente provvedimento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di Liceità di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 (GDPR).

Visti:

- il d.lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il d.Lgs. 36/2023;
- il vigente Regolamento di contabilità;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Napoli.

Viste le dichiarazioni rese ai sensi dell'art. 35-bis co.1 del d.lgs 165/2001 e di insussistenza del conflitto di interesse dei componenti del gruppo.

Visti gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O. approvato per il triennio 2026-28 alla Sezione 2 – Valore Pubblico Performance e Anticorruzione – Sezione 2.3 Rischi corruttivi e Trasparenza.

Attestato che il presente provvedimento ai sensi del d.lgs 33/2013 e smi deve essere pubblicato nella sezione Amministrazione trasparente del sito del Comune di Napoli in ossequio a quanto disposto dall'art. 23, comma 1, lett. b), del d.lgs 33/2013 e dell'art. 29, commi 1 e 2, del d.lgs. 50/2016.

DISPONE

1. **Stabilire** che il gruppo di lavoro per l'attuazione dell'intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1 – Sub-Investimento 1.4.6. *Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY*, finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, CUP B61H22000000006, per l'importo complessivo di 3.295.000,00, è rimodulato come segue:

Responsabile del procedimento

- Fiorenzo De Cicco, matricola 70106, dirigente del Servizio *Trasporto pubblico locale e MaaS*;

Direttore dell'esecuzione

- Vincenzo Boemio, funzionario economico finanziario, matricola 57961, assegnato al Servizio *Trasporto pubblico locale e MaaS*

Verifica di conformità

- Anna Rita Affortunato, funzionario architetto, matricola 55720, assegnata al Servizio *Trasporto pubblico locale e MaaS*

Supporto al responsabile del procedimento per gli aspetti tecnico-specialistici

- Stefano Fragomeni, istruttore direttivo ingegnere, matricola 56496, assegnato al Servizio *Trasporto pubblico locale e MaaS*
- Paola Fusco, istruttore direttivo tecnico, matricola 57176, assegnata al Servizio *Trasporto pubblico locale e MaaS*
- Emanuela Letizia, istruttore tecnico, matricola 58586, assegnata al Servizio *Trasporto pubblico locale e MaaS*

Supporto al responsabile del procedimento per gli aspetti amministrativo-contabili

- Angela Consolazio, istruttore contabile, matricola 57565, assegnata al Servizio *Trasporto pubblico locale e MaaS*
- Anna Muoio, esecutore amministrativo, matricola 71420, assegnata al Servizio *Trasporto pubblico locale e MaaS*
- Vincenzo Fiorillo, esecutore tecnico, matricola 71372, assegnato al Servizio *Trasporto pubblico locale e MaaS*
- Nunzia Cecere, istruttore amministrativo, matricola 58137, assegnata al Servizio *Trasporto pubblico locale e MaaS*

Supporto al direttore dell'esecuzione del contratto

- Paolo Marrazzo, funzionario amministrativo, matricola 56818, assegnato al Servizio *Trasporto pubblico locale e MaaS*
- Ugo Martinelli, istruttore amministrativo, matricola 56938, assegnato al Servizio *Trasporto pubblico locale e MaaS*
- Gaetano Papa, Istruttore Tecnico, matricola 58379, assegnato al Servizio *Trasporto pubblico locale e MaaS*
- Ciro De Gais, esecutore amministrativo, matricola 44962, assegnato al Servizio *Trasporto pubblico locale e MaaS*
- Adele Velluso, esecutore amministrativo, matricola 71487, assegnata al Servizio *Trasporto pubblico locale e MaaS*

Attività di programmazione della spesa per investimenti:

- Giovanna Cozzolino, funzionario economico finanziario, matricola 55772, assegnata all'Unità organizzativa autonoma *Ufficio PNRR e Politiche di coesione*
- Emilio Vecchi, istruttore amministrativo, matricola 58717, assegnata all'Unità organizzativa autonoma *Ufficio PNRR e Politiche di coesione*

Il presente provvedimento viene notificato ai soggetti indicati al punto 1 e, per opportuna conoscenza:

- all'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile
- al Direttore generale
- al Capo di Gabinetto

Firmato digitalmente da

Il Dirigente

Ing. Fiorenzo De Cicco

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente Avviso è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.